

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC GIANG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *1417*/UBND-GT

Bắc Giang, ngày 07 tháng 5 năm 2018

V/v tăng cường quản lý hoạt động
kinh doanh vận tải hành khách bằng ô
tô trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Thông tin và Truyền thông;
- UBND, Ban ATGT các huyện, thành phố;
- Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh.

Thực hiện Công văn số 3752/VPCP-CN ngày 24/4/2018 của Văn phòng Chính phủ về việc xử lý thông tin báo nêu về tình trạng “xe dù, bến cóc”. Nhằm tăng cường quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hành khách trên địa bàn tỉnh góp phần bảo đảm trật tự ATGT, chống ùn tắc giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông, tạo lập môi trường kinh doanh vận tải bình đẳng, lành mạnh cho các doanh nghiệp và phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân. Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban ATGT tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện quyết liệt, đồng bộ các biện pháp, giải pháp siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô trên địa bàn tỉnh, quyết tâm ngăn chặn tình trạng “xe dù, bến cóc”; xe hợp đồng chạy như tuyến cố định; xe chạy sai luồng tuyến, đón trả khách không đúng quy định; xe đưa đón công nhân vi phạm quy định về trật tự ATGT,... Trong thời gian tới, tập trung thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Công an tỉnh:

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thành phố mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô, tập trung xử lý nghiêm các vi phạm về “xe dù, bến cóc”; xe hợp đồng chạy như tuyến cố định; xe chạy sai luồng tuyến, đón trả khách không đúng quy định; xe đưa đón công nhân vi phạm quy định về trật tự ATGT,... Tăng cường kiểm tra, kiên quyết xử lý các hành vi thao túng, bảo kê hoạt động vận tải khách bằng xe ô tô.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thành phố phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông tập trung xử lý các trường hợp xe đưa đón công nhân không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật phương tiện, vi phạm các quy định về TTATGT, nhất là tại khu vực Khu công nghiệp Đình Trám, Vân Trung, Song Khê - Nội Hoàng,...

2. Sở Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp với Cảnh sát giao thông và lực lượng chức năng các địa phương tăng cường kiểm tra, kiểm soát hoạt động vận tải khách bằng xe ô tô, tập trung xử lý vi phạm tại khu vực xung quanh bến xe, nhà ga, các địa điểm có tình trạng “xe dù, bến cóc” hoạt động; chủ động nắm bắt tình hình, tiến hành thanh tra các doanh nghiệp vận tải có dấu hiệu vi phạm.

- Tăng cường quản lý, siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải khách bằng xe ô tô đảm bảo kinh doanh bình đẳng, đúng loại hình đăng ký và tuân thủ quy định pháp luật; tăng cường xử lý vi phạm về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải thông qua dữ liệu được trích xuất từ thiết bị giám sát hành trình.

- Đẩy mạnh việc triển khai thực hiện Đề án phát triển hạ tầng hỗ trợ dịch vụ vận tải đưa đón công nhân trên địa bàn tỉnh Bắc Giang, giai đoạn 2017 – 2020; tăng cường các giải pháp quản lý hoạt động xe đưa đón công nhân tại khu vực các khu, cụm công nghiệp và các trục giao thông chính trên địa bàn tỉnh.

- Nghiên cứu, rà soát điều chỉnh quy hoạch các tuyến vận tải khách bằng xe ô tô phù hợp với tình hình phát triển kết cấu hạ tầng giao thông của tỉnh và nhu cầu thực tế của người dân; cập nhật, bổ sung và công bố công khai biểu đồ xe chi tiết các tuyến vận tải hành khách theo tuyến cố định liên tỉnh, nội tỉnh;

- Duy trì số điện thoại đường nóng để tiếp nhận thông tin phản ánh từ người dân về các vi phạm kinh doanh vận tải để xem xét, xử lý theo quy định.

3. Sở Thông tin và Truyền thông: Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí của tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; kịp thời phản ánh những tồn tại, bất cập, những điểm nóng về vi phạm kinh doanh vận tải, những doanh nghiệp, tổ chức, đơn vị vận tải thường xuyên có phương tiện vi phạm quy định về trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh.

4. Chủ tịch UBND, Trưởng Ban ATGT các huyện, thành phố: Chỉ đạo lực lượng chức năng của địa phương, Ban ATGT cấp huyện, cấp xã phối hợp với lực lượng chức năng của tỉnh tăng cường kiểm tra, rà soát, phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về kinh doanh vận tải, tập trung xử lý các lỗi vi phạm về “xe dù, bến cóc”; xe hợp đồng chạy như tuyến cố định; chạy sai luồng tuyến, đón trả khách không đúng quy định; xe đưa đón công nhân không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, vi phạm TTATGT;...

5. Hiệp hội vận tải ô tô: Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động, hỗ trợ nghiệp vụ cho các đơn vị thành viên tự giác chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô; kịp thời phản ánh tới các cơ quan chức năng về những vi phạm, tồn tại, bất cập trong hoạt động kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh để tổ chức kiểm tra, xử lý.

6. Giao Văn phòng Ban ATGT tỉnh đôn đốc, giám sát việc thực hiện các nội dung tại văn bản này; báo cáo, tham mưu, đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh các vấn đề liên quan theo quy định./.

Nơi nhận: ↓

- Như trên;
- Lưu: VT, GT.Tổng.
- Bản điện tử:
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Báo Bắc Giang, Đài PT&TH tỉnh;
- VP UBND tỉnh: LĐVP, TH, NC, XD.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lại Thanh Sơn